



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

PORTARIA DECEA Nº 316/ICA, DE 6 DE SETEMBRO DE 2017.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Procedimentos de Navegação Aérea (PZPPNA) para o Aeródromo COROA DO AVIÃO e dá outras providências.

O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria DECEA nº 7/DGCEA, de 2 de janeiro de 2017, combinada com o previsto no Art. 122, do Anexo I da Portaria nº 957/CG3, de 9 de julho de 2015, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Procedimentos de Navegação Aérea (PZPPNA) para o Aeródromo COROA DO AVIÃO, situado no Município de Igarassu, no Estado do Pernambuco – PE, que estabelecem as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos neles definidas, de acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica, aprovado pela Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, a Portaria nº 256/GC5, de 13 de maio de 2011, e a Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015.

§ 1º Estes Planos impõem restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes nos Municípios de Igarassu – PE e Ilha de Itamaracá – PE, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por estes Planos foram determinadas a partir das informações constantes do processo nº 67614.007953/2014-65.

§ 3º As características técnicas dos Planos aprovados por esta Portaria estão disponibilizadas no Portal AGA, na página eletrônica do DECEA, na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br/aga).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(a)GEANDRO LUIZ DE MATTOS Coronel Aviador
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica

ANEXO I À PORTARIA DECEA Nº 316/ICA, DE 6 DE SETEMBRO DE 2017.



COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AERÓDROMOS
Anexo J à ICA 63-19

Características do Aeródromo

A. Dados Gerais do Aeródromo:	
A1. Denominação do Aeródromo:	COROA DO AVIÃO
A2. Código OACI:	-
A3. Ponto de Referência do Aeródromo (precisão de décimo de segundo):	07° 50' 40,02" S / 034° 53' 28,64" W
A4. Temperatura de Referência (precisão de décimo de °C):	25°C
A5. Elevação (m):	10,00
B. Dados Gerais da Pista de Pouso e Decolagem:	
B1. Comprimento (m):	1145,00
B2. Largura (m):	30,00
B3. Largura da Faixa de Pista (m):	80,00
B4. Comprimento da Faixa de Pista (m):	1265,00
B5. Código Referência de Aeródromo:	2C
C. Dados da Cabeceira Menor:	
18	
C1. Coordenadas Geográficas (precisão de décimo de segundo):	07° 50' 22,58" S / 034° 53' 35,66" W
C2. Elevação (m):	4,419
C3. Tipo de operação:	<input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> IFR Não Precisão <input type="checkbox"/> IFR Precisão
C4. Rumo verdadeiro (precisão de décimo de segundo):	159°05'17,51"
C5. Dimensão da zona de parada (m x m):	-
C6. Dimensão da zona desimpedida (m x m):	-
D. Dados da Cabeceira Maior:	
36	
D1. Coordenadas Geográficas (precisão de décimo de segundo):	07° 50' 57,40" S / 034° 53' 22,34" W
D2. Elevação (m):	9,729
D3. Tipo de operação:	<input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> IFR Não Precisão <input type="checkbox"/> IFR Precisão
D4. Rumo verdadeiro (precisão de décimo de segundo):	339°05'17,51"
D5. Dimensão da zona de parada (m x m):	-
D6. Dimensão da zona desimpedida (m x m):	-

Características das AOLS

E. Superfície de Aproximação:	<CAB 18>	<CAB 36>	<CAB 3>	<CAB N>
E1. Ângulo de divergência lado direito (%):	-	-	-	-
E2. Ângulo de divergência lado esquerdo (%):	-	-	-	-
E3. Altitude do maior obstáculo de controle (m):	-	-	-	-
E4. Elevação da borda interna (m):	4,419	9,729	-	-
E5. Comprimento da borda interna (m):	80,00	80,00	-	-
E6. Distância da cabeceira (m):	60,00	60,00	-	-
E7. Abertura total para o lado direito (%):	10	10	-	-
E8. Abertura total para o lado esquerdo (%):	10	10	-	-
E9. Comprimento da primeira seção (m):	2.500,0	2.500,0	-	-
E10. Gradiente da primeira seção (%):	4	4	-	-
E11. Comprimento da segunda seção (m):	-	-	-	-

Data: 18.11.2014

(a)Responsável Técnico: JOSÉ RENILDO GUEDES DOS ANJOS

Engenheiro Civil

CREA Nº PE012231

ART Nº 134683092013

ANEXO I À PORTARIA DECEA Nº 316/ICA, DE 6 DE SETEMBRO DE 2017.

E12. Gradiente da segunda seção (%):	-	-	-	-
E13. Comprimento da seção horizontal (m):	-	-	-	-
E14. Comprimento Total (m)	2.500,0	2.500,0	-	-
F. Superfície de Aproximação Interna:	<CAB 1>	<CAB 2>	<CAB 3>	<CAB N>
F1. Largura (m):	-	-	-	-
F2. Distância da cabeceira (m):	-	-	-	-
F3. Comprimento (m):	-	-	-	-
F4. Gradiente (%):	-	-	-	-
G. Superfície de Transição Interna:	<CAB 1>	<CAB 2>	<CAB 3>	<CAB N>
G1. Gradiente (%):	-	-	-	-
H. Superfície de Pouso Interrompido:	<CAB 1>	<CAB 2>	<CAB 3>	<CAB N>
H1. Comprimento da borda interna (m):	-	-	-	-
H2. Distância da cabeceira (m):	-	-	-	-
H3. Abertura para cada lado (%):	-	-	-	-
H4. Gradiente (%):	-	-	-	-
I. Superfície de Decolagem:	<CAB 18>	<CAB 36>	<CAB 3>	<CAB N>
I1. Comprimento da borda interna (m):	80,00	80,00	-	-
I2. Elevação da borda interna (m):	4,419	9,729	-	-
I3. Distância do final da pista (m):	60,00	60,00	-	-
I4. Abertura para cada lado (%):	10	10	-	-
I5. Largura final (m):	580,00	580,00	-	-
I6. Comprimento (m):	2.500,0	2.500,0	-	-
I7. Gradiente (%):	4	4	-	-
J. Superfície de Transição:	-			
J1. Gradiente (%):	20			
K. Superfície Horizontal:	-			
K1. Raio (m)	2.500,00			
K2. Altura (m):	45,00			
L. Superfície Cônica:	-			
L1. Gradiente (%):	5			
L2. Altura (m):	55,00			

Data: 18.11.2014

(a)Responsável Técnico: JOSÉ RENILDO GUEDES DOS ANJOS

Engenheiro Civil

CREA Nº PE012231

ART Nº 134683092013



COMANDO DA AERONÁUTICA
INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS
Anexo M à ICA 63-19

AERÓDROMO COROA DO AVIÃO

Nº Ref	DADOS DO OBJETO				LOCALIZAÇÃO ESPACIAL WGS-84		FONTE	DATA
	TIPO DE IMPLANTAÇÃO	ALTURA	ALTITUDE ORTOMÉTRICA		LATITUDE(S) G° M' S"	LONGITUDE(W) G° M' S"		
			BASE	TOPO				
P1	TORRE	-	-	131,24	7°50'16,11"	34°54'31,79"	Lev. Topográfico	15/04/13
P2	TORRE	-	-	103,66	7°50'12,81"	34°54'34,32"	Lev. Topográfico	15/04/13

Tabela 1 – Relação de Objetos Naturais e Artificiais

IDENTIFICAÇÃO	ESCALA	FONTE	DATA
ITAMARACÁ - SB-25-Y-C-VI	1:100.000	SUDENE	1989

Tabela 2 – Relação de Carta(s) Topográfica(s)

Data: .11.2013

(a) Responsável Técnico: JOSÉ RENILDO GUEDES DOS ANJOS
Engenheiro Civil
CREA Nº PE012231
ART Nº 134683092013